

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

GRAND PRIX KARTING

06 - 07 JUILLET 2019

**CIRCUIT
LE MANS**



CHAMPIONNAT DE FRANCE OK (2/2)

COUPE DE FRANCE OK-JUNIOR (2/2)

COUPE DE FRANCE KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN



FFSA
KARTING





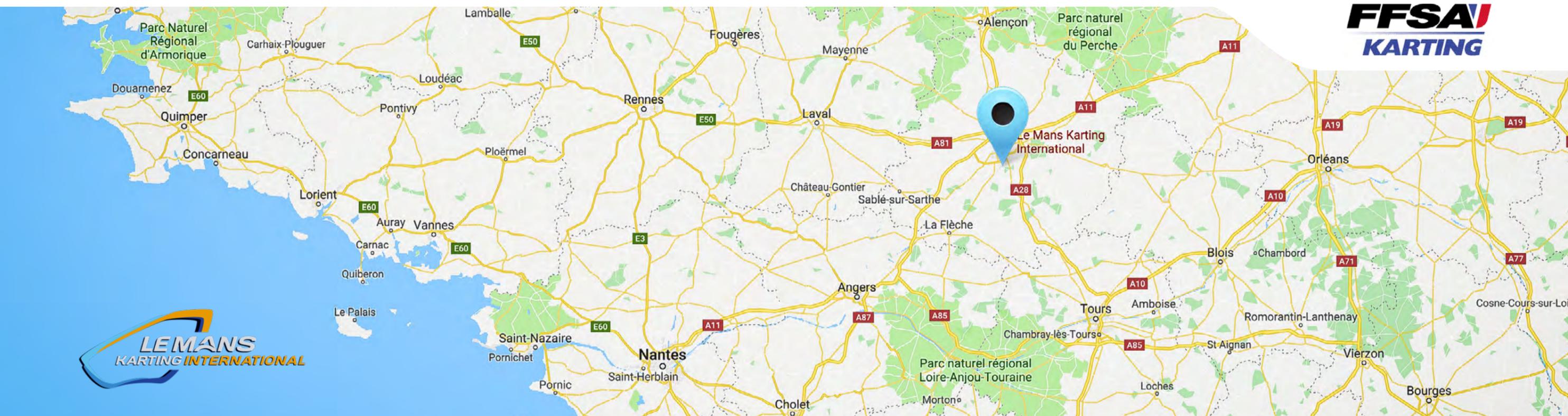
PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L L'ASK ACO organise du 5 au 7 juillet 2019 la deuxième épreuve du Championnat de France OK et de la Coupe de France OK-Junior, ainsi que la Coupe de France KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman sur le Circuit Le Mans International Karting.



SOMMAIRE

LE CIRCUIT INTERNATIONAL LE MANS KARTING	06	18	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
LE KARTING	08	24	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA	10	26	ZOOM PARTENAIRE : NIGHT ROAD
LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA	10	28	LES CATÉGORIES
LE SITE INTERNET FFSA KARTING	14	34	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
LES RÉSEAUX SOCIAUX	16	36	CONTACTS



CIRCUIT INTERNATIONAL LE MANS KARTING

Le Karting et l'ACO ont une longue histoire commune. La première piste de 1172 m a été implantée au Mans dès 1976 avant de prendre le nom de « *circuit Alain Prost* » en 1991. Développé avec succès par les deux présidents successifs de l'ASK-ACO, René Leret et René Jamois, le tracé a accueilli son premier championnat du monde en 1978 où Ayrton Senna décrocha une sixième place pour sa première compétition en Europe. L'élite mondiale du Karting est revenue au Mans en 1983 puis en 1991, année où Jarno Trulli y fut sacré Champion du Monde.

Entre 1986 et 2012, la plus grande épreuve d'endurance karting au monde que sont les 24 Heures Karting s'est déroulée sur la piste légendaire de 1172 m.

L'ACO a ensuite décidé de faire créer un nouveau tracé juste à côté de l'ancien pour répondre aux normes du karting

actuel. Homologué par la CIK-FIA dès sa conception, le Circuit International Le Mans Karting développe 1384 m avec de larges dégagements et offre la particularité de tourner dans le sens anti-horaire. Il accueille les 24 Heures Karting depuis 2013, en plus de nombreuses compétitions nationales et internationales.

Alban Martinet, deux fois vice Champion d'Europe, et vainqueur des 24 Heures Karting 1992 a participé de près à l'élaboration du tracé : « *Le circuit possède des angles de virages assez ouverts. Les pilotes passent vite en courbe et utilisent le phénomène d'aspiration. Le premier virage a été pensé pour éviter les accrochages. On rentre ensuite dans une portion qui reprend la symbolique du circuit Alain Prost et nécessite un châssis bien réglé pour gérer le fort grip latéral rencontré, avant de déboucher sur la grande nouveauté : un pif-paf dont il faut sortir sans glisser pour arriver à fond avant le freinage important de l'épingle située devant la butte réservée au public. Un enchaînement rapide conditionne la longue ligne droite où l'on arrive à plus de 140 km/h*

sur le plus gros freinage du circuit. Il faut ensuite bien négocier ce virage à gauche, car il n'y a qu'une trajectoire dans l'enchaînement suivant qui va conditionner la grande courbe à fond et la ligne droite d'arrivée. En bref, c'est un circuit rapide qui nécessite un pilotage très coulé et un très bon set-up. »

Le site comprend un grand bâtiment de 40 boxes couverts d'une très grande terrasse panoramique et surmonté d'une tour de contrôle, en plus de la grande structure d'accueil du public, le 24, avec bar, restaurant, salons, simulateurs de pilotage et le podium.



GPS :
 48°17'24.45"N
 2°00'22.17"E



LE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales,

la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +).

Les catégories internationales OK et OK-Junior FIA Karting trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2019, 22 titres de Champion de France seront décernés et 14 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 23 meetings organisés au cours de 21 week-ends sur 16 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France de fin mars à début novembre au sein de 14 catégories. Les féminines,

les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les

meilleurs pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

LES COUPES DE FRANCE

Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les

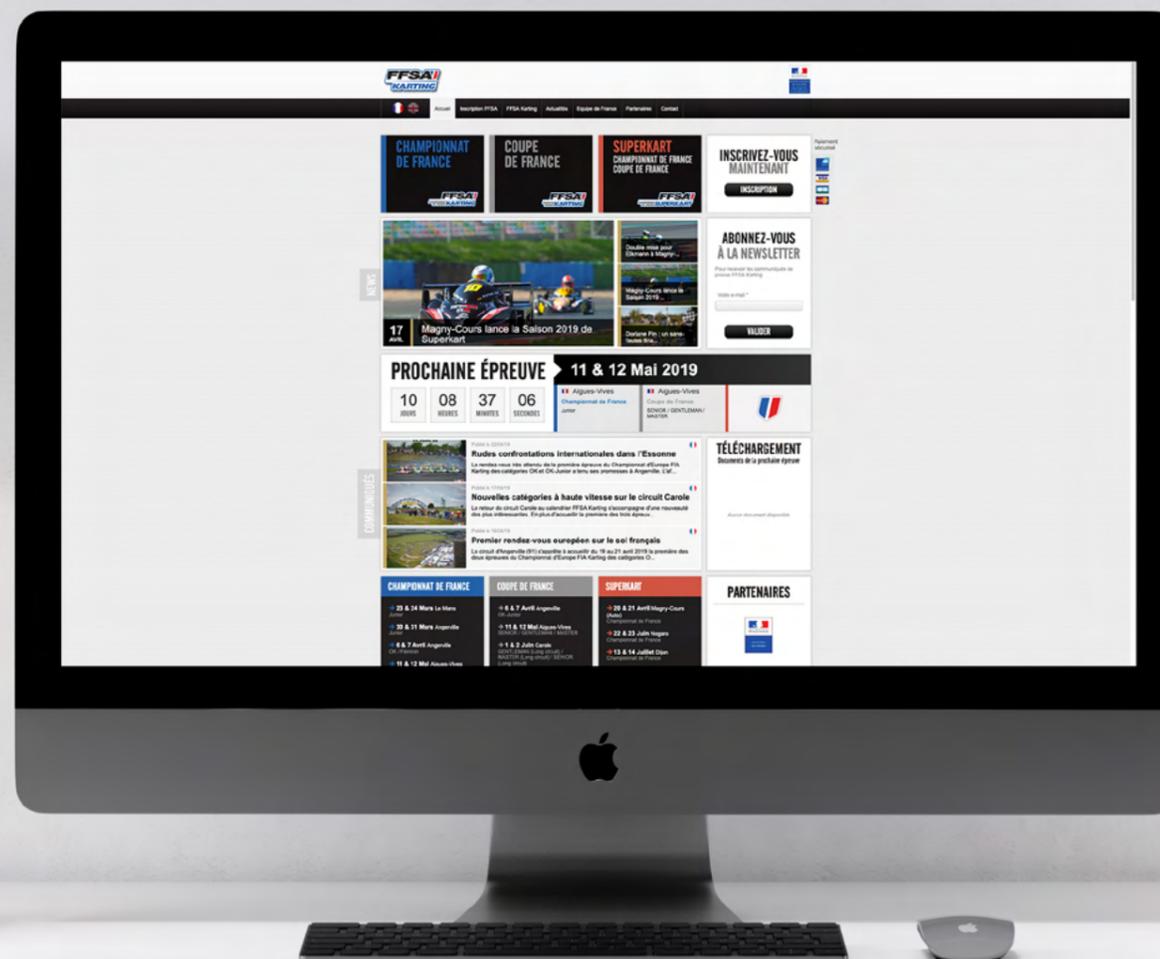
régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING

24 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting (1/5)
31 MARS	Angerville (91)	Championnat de France	Junior Karting (2/5)
7 AVRIL	Angerville (91)	Championnat de France	OK (1/2), Féminin
	Angerville (91)	Coupe de France	OK-Junior (1/2)
13 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance (1/4)
20 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart (1/3)
12 MAI	Aigues-Vives (09)	Championnat de France	Junior Karting (3/5)
	Aigues-Vives (09)	Coupe de France	Sénior, Master et Gentleman
2 JUIN	Carole (93)	Championnat de France	Long Circuit (1/3)
	Carole (93)	Coupe de France	Long Circuit (Sénior / Master / Gentleman)
9 JUIN	Saint Pierre sur Dives (14)	Championnat de France	Endurance (2/4)
	Brignoles (83)	Coupe de France	Minime, Cadet et Nationale
23 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart (2/3)
30 JUIN	Laval (53)	Championnat de France	Endurance (3/4)
7 JUILLET	Le Mans (72)	Championnat de France	OK (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	OK-Junior (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

13 JUILLET	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart (3/3)
14 JUILLET	Valence (26)	Championnat de France	Sénior, Master, Gentleman
	Valence (26)	Championnat de France	Junior Karting (4/5)
21 JUILLET	Le Mans (72)	Coupe de France	Handikart
28 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Minime, Cadet
	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting (5/5)
1 SEPTEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France	Long Circuit (2/3)
6 OCTOBRE	Salbris (41)	Championnat de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Salbris (41)	Championnat de France	Nationale
26 OCTOBRE	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance (4/4)
3 NOVEMBRE	Lédenon (30)	Championnat de France	Long Circuit (3/3)

2019



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéos des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos karting de l'année. Lors des meetings, des stories sont partagées, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite. La Fédération utilise également IG TV, la nouvelle plateforme d'Instagram afin de partager les vidéos des courses.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION



ITAKA



LP TENT



NIGHT ROAD



MOTUL

PARTENAIRES KARTING

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

de l'épreuve du Mans

The logo for LeCont, featuring the brand name in a blue serif font followed by a stylized blue double arrow pointing to the right.

LE CONT

Manufacturier italien des pneus OK et KZ2

The logo for VEGA, featuring the brand name in a bold, italicized yellow sans-serif font with a blue and white striped background behind the letters.

VEGA

Manufacturier italien des pneus
OK-Junior.

The logo for Dellorto, featuring the brand name in a bold black sans-serif font with a red horizontal bar above and a green horizontal bar below.

DELLORTO

Fabricant italien des carburateurs KZ2.



**FONDATION
POUR L'ENFANCE**
Julie Tonelli
 WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements
comme le Championnat du Monde

2006 à Angerville, les Grand Prix
FFSA ou le nouveau Championnat de

France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la

Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : NIGHT ROAD, L'ÉNERGIE POSITIVE

Night Road, boisson énergisante et innovante, se démarque de la concurrence par une formule particulièrement saine, à base de produits d'origine naturelle. Sans taurine, sans caféine, sans sucre, elle n'apporte aucune calorie, juste de l'énergie.

Boisson énergisante, Night Road c'est aussi une boisson plaisir par son goût agrumes, pétillante, aux vertus et aux effets bénéfiques !

Le Shot, à l'action plus longue, présente les mêmes caractéristiques avec une concentration plus importante des ingrédients et un apport en Ginseng.

Créée par Maurice Darras, le grand-père du pilote Julien Darras, Night Road a été

élaborée pour contribuer à réduire la fatigue, favoriser un regain d'énergie et de concentration, et améliorer la vision, notamment nocturne.

Quels sont les composants naturels de Night Road ?

En premier lieu, l'éleuthérocoque, un nom compliqué pour un petit arbuste dont les baies sont connues

et utilisées depuis des siècles pour stimuler le système nerveux, lutter contre la fatigue et faciliter la récupération, tout en aidant l'organisme à faire face au stress. Night Road contient aussi des baies de cassis et du cynorhodon, riches en vitamine C, de la myrtille et de la carotte pour améliorer la vision nocturne et de la stévia, un édulcorant naturel qui apporte un léger goût sucré sans aucune calorie.

Night Road est la boisson idéale des sportifs. En karting, Night Road soutient Paolo Besancenez, vainqueur 2019 de la Grande Finale Rotax au Brésil en DD2 et récent 5e de la manche allemande du Championnat d'Europe FIA Karting KZ2.

Partenaire de la FFSA Karting, Night Road s'investit dans de nombreuses autres disciplines comme le circuit en GT, l'endurance auto et moto, le rallycross, le supercross, la voile en régates ou en course au large avec la Route du Rhum, la planche à voile, l'équitation – pour les cavaliers seulement – ou encore l'E-sport, Night Road accompagne également les jeunes créateurs de projets et de start-up lors de leurs nuits blanches.

Night Road est aussi l'alliée des simples conducteurs et les aide à rester vigilants lors des longs trajets et pendant la nuit.





CHAMPIONNAT DE FRANCE OK

La FIA Karting a lancé la catégorie OK le 1er janvier 2016. La nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids. La catégorie internationale OK représente le sommet des karts à prise directe.

En 2019, deux compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting – OK auront lieu en France. La FFSA a profité de cette occasion rare pour organiser un Championnat de France OK sur deux épreuves, deux semaines avant ces prestigieux rendez-vous européens. Courses

“open” aussi bien pour les pilotes français qu'étrangers, elles pourront ainsi servir de préparation aux compétitions FIA Karting.

Accessible à partir de 14 ans, châssis aux normes internationales FIA Karting, frein à l'arrière uniquement.

125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, puissance environ 38 cv, régime maxi 16000 tr/mn, valve d'échappement simplifiée, échappement monotype, carburateur à papillon de 24 mm de diamètre.

Poids mini : 145 kg pilote à bord

Pneumatiques LeCont LO (prime - slick) - LW (pluie)

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE OK

2018	Franck Chappard (OK)
2017	Charles Lacaze (OK)
2016	Jean-Baptiste Simmenauer (OK)
2012	Paul Boutonnet (KF2)
2011	Pascal Belmaaziz (KF2)
2010	Enzo Guibbert (KF2)
2009	Sébastien Bailly (KF2)
2008	Charles Lacaze (KF2)
2007	Anthony Abbasse (KF1)
2006	Anthony Abbasse (ICA)



COUPE DE FRANCE OK-JUNIOR

La FIA Karting a lancé la catégorie OK-Junior le 1er janvier 2016. La nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids. La catégorie internationale OK-Junior forme l'élite des jeunes pilotes.

En 2019, deux compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting – OK-Junior auront lieu en France. La FFSA a profité de cette occasion rare pour organiser une Coupe de France OK-Junior sur deux épreuves, deux semaines avant ces prestigieux rendez-vous européens. Courses "open" aussi bien pour les pilotes

français qu'étrangers, elles pourront ainsi servir de préparation aux compétitions FIA Karting.

Catégorie OK-Junior

Accessible de 12 à 14 ans, châssis homologué FIA Karting, frein à l'arrière uniquement.

125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, puissance environ 38 cv, régime maxi 16000 tr/mn, valve d'échappement simplifiée, échappement monotype, carburateur à papillon de 24 mm de diamètre.

Poids mini : 140 kg pilote à bord.

Pneumatiques Vega XH2 Option (slick) et W5 (pluie)

Palmarès Junior COUPE DE FRANCE OK-JUNIOR

2017	O'Neill Muth - BEL (OK-Junior)
-------------	--------------------------------

CHAMPIONNATS DE FRANCE JUNIOR

2016	Théo Pourchaire (OK-Junior)
2013	Benjamin Lessennes - BEL - (KF-Junior)
2012	Gabriel Aubry (KF3)
2011	Esteban Ocon (KF3)
2010	Pierre Gasly (KF3)
2009	Pascal Belmaaziz (KF3)
2008	Brandon Maisano (KF3)
2007	Sébastien Bailly - BEL - (KF3)
2006	Robin Frijns - BEL - (ICA-Junior)



COUPE DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER ET KZ2 GENTLEMAN

Ce sont des catégories très bien implantées sur le territoire national, favorisées par un règlement stable depuis longtemps. La KZ2, connue dans le passé sous l'appellation KZ 125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 30 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

Châssis homologué FIA Karting, rein hydraulique à l'avant et à l'arrière.

125 cc 2 temps refroidi par eau, embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports.

Carburateur Dell'orto 30mm à cuve,
Puissance : environ 45cv.

Préparation autorisée, mais réglementée.

Pneus : LeCont LO Z (slick)

Poids mini (pilote à bord) : 175 kg,
 Master et Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE KZ2

2018	Paolo Besancenez
2017	Geoffrey Jamin
2016	Antoine Poulain
2015	Thomas Laurent
2014	Thomas Laurent
2013	Nolan Mantione
2012	Benjamin Da Silva
2009	Mathieu Gaillard
2008	Clément Da Silva
2007	Grégory Guilvert
2006	Simon Ellis

KZ2 MASTER

2018	Julien Jehanne
2017	Johan Renaux
2016	Emilien Grosso
2015	Emilien Grosso
2014	Erwan Boisnard
2013	Ludovic Baetz
2012	Yannick Savard
2009	Thierry Savard
2008	Franck Savouret

KZ 125 GENTLEMAN

2018	Franck Savouret
2017	Marc Berteaux



DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Vendredi 5 juillet

Essais libres officiels

Samedi 6 juillet

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche 7 juillet

Warm-up, pré-finales et finales.

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola

Responsable Service Karting – Pôle Sport

Tél. : +33 (0)1 44 30 28 71

Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 (0)6 95 51 21 29

Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING

BRETAGNE PAYS DE LOIRE

Président Guy Rivière

Tél. : +33 (0)2 43 90 38 07

Courriel : president@crk-bpl.org

www.crk-bpl.org

CIRCUIT LE MANS

KARTING INTERNATIONAL

Route du Chemin aux Bœufs

Circuit des 24Heures

72100 Le Mans

Tél : +33 (0)2 43 40 21 40

Courriel : lemanskarting@lemans.org

ASK ACO

Président François Bourdin

Route du Chemin aux Bœufs

Circuit des 24Heures

72100 Le Mans

Tél : +33 (0) 2 43 21 32 97

Fax : +33 (0) 2 43 21 32 99

Courriel : lemanskarting@lemans.org

www.lemans-karting.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE

DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York

75781 Paris Cedex 16 – France

Tél : +33 (0)1 44 30 24 00

www.ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE

FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

www.ffsakarting.org

